



|                                      |                      |                                    |                                      |                                   |                                 |                      |                                     |                                 |                        |                        |                         |                         |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A -<br>Magalhães<br>Bastos - km<br>1 | B - Mallet -<br>km 2 | C - Passagem<br>de Fauna -<br>km 3 | D - Marechal<br>Fontenelle -<br>km 4 | E - Praça de<br>Pedágio - km<br>5 | F - Túnel<br>Nelson<br>Carneiro | H - Boiúna -<br>km 8 | I - Est. Do Rio<br>Grande - km<br>9 | J - Outeiro<br>Santo - km<br>10 | K - Colônia -<br>km 11 | L - Ventura -<br>km 12 | M - Curicica -<br>km 13 | N - Acessos<br>e Saídas |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|

| ACIDENTES POR TIPO E LOCAL                     | Km 01 | Km 02 | Km 03 | Km 04 | Km 05 | TÚNEL | Km 08 | Km 09 | Km 10 | Km 11 | Km 12 | Km 13 | Acessos /<br>Saídas | 2025 |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|------|
| Atropelamento - Andarilho                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Atropelamento - Outros                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Atropelamento - pedestre morador/trabalhador   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     | 1     |                     | 2    |
| Atropelamento de Animal                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Atropelamento - pedestre usuário               |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |                     | 1    |
| Atropelamento - pedestre funcionário           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Capotamento                                    | 3     | 1     |       |       |       |       | 2     |       | 1     | 3     |       |       | 1                   | 11   |
| Choque - Defesa, barreira ou submarino         | 9     | 7     | 6     | 3     | 3     | 9     | 9     | 1     | 7     | 22    | 17    |       | 15                  | 108  |
| Choque - Objeto sobre a pista                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Choque - Outros                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1                   | 1    |
| Choque - Poste                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Choque - Suporte de Sinalização ou Equipamento |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Choque - Veículo parado no acostamento         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| Choque - Veículo parado na pista               |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |                     | 1    |
| Colisão Lateral                                | 6     | 3     | 1     | 3     | 1     | 3     | 3     | 5     | 3     | 3     | 1     |       | 1                   | 33   |
| Colisão Transversal                            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1                   | 1    |
| Colisão Traseira                               | 4     | 6     | 4     | 8     | 4     | 10    | 7     | 5     | 4     | 14    | 3     |       | 8                   | 77   |
| Colisão Frontal                                |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |                     | 1    |
| Engavetamento                                  | 3     | 3     | 2     | 3     | 2     | 6     | 4     | 4     |       | 2     |       |       |                     | 29   |
| Outros - Sequência                             |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       |                     | 1    |
| Queda                                          | 1     | 1     |       | 1     | 1     |       | 1     |       |       |       |       |       | 3                   | 8    |
| Tombamento                                     | 1     | 5     | 2     | 8     | 3     | 3     | 6     | 1     | 4     | 2     | 2     | 1     | 7                   | 45   |
| Objeto lançado contra veículo                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                     | 0    |
| TOTAL                                          | 27    | 26    | 15    | 26    | 14    | 32    | 34    | 16    | 19    | 47    | 24    | 2     | 37                  | 319  |
| %                                              | 8%    | 8%    | 5%    | 8%    | 4%    | 10%   | 11%   | 5%    | 6%    | 15%   | 8%    | 1%    | 12%                 | 100% |

| ACIDENTES SEGUNDO LOCAL        | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | 2025 | %     |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| A - Magalhães Bastos - km 1    | 5   | 6   | 2   | 1   | 4   | 6   | 0   | 3   |     |     |     |     | 27   | 8,5%  |
| B - Mallet - km 2              | 7   | 3   | 3   | 1   | 3   | 4   | 5   | 0   |     |     |     |     | 26   | 8,2%  |
| C - Passagem de Fauna - km 3   | 3   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 4   |     |     |     |     | 15   | 4,7%  |
| D - Marechal Fontenelle - km 4 | 3   | 2   | 1   | 5   | 6   | 4   | 4   | 1   |     |     |     |     | 26   | 8,2%  |
| E - Praça de Pedágio - km 5    | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   |     |     |     |     | 14   | 4,4%  |
| F - Túnel Nelson Carneiro      | 5   | 7   | 6   | 6   | 2   | 2   | 1   | 3   |     |     |     |     | 32   | 10,0% |
| H - Boiúna - km 8              | 3   | 5   | 1   | 5   | 9   | 4   | 4   | 3   |     |     |     |     | 34   | 10,7% |
| I - Est. Do Rio Grande - km 9  | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 3   | 4   | 2   |     |     |     |     | 16   | 5,0%  |
| J - Outeiro Santo - km 10      | 3   | 1   | 5   | 1   | 1   | 3   | 1   | 4   |     |     |     |     | 19   | 6,0%  |
| K - Colônia - km 11            | 7   | 5   | 6   | 5   | 6   | 8   | 4   | 6   |     |     |     |     | 47   | 14,7% |
| L - Ventura - km 12            | 4   | 4   | 3   | 2   | 5   | 3   | 0   | 3   |     |     |     |     | 24   | 7,5%  |
| M - Curicica - km 13           | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |     |     |     |     | 2    | 0,6%  |
| N - Acessos e Saídas           | 7   | 2   | 7   | 3   | 4   | 3   | 8   | 3   |     |     |     |     | 37   | 11,6% |
| Total Geral                    | 50  | 44  | 38  | 30  | 44  | 43  | 35  | 35  | 0   | 0   | 0   | 0   | 319  | 100%  |